

На основу члана 20. став 1. тачка 3. Закона о локалној самоуправи („Сл.гласник РС“ бр. 129/2007, 83/2014-др.закон, 101/2016 и 47/2018), Закона о путевима („Сл.гласник РС“ бр. 41/2018 и 95-др.закон) и члана 15. став 1. тачка 3) и члана 40. став 1. тачка б) Статута општине Кладово („Сл.лист општине Кладово“ бр. 7/2019) Скупштина општине Кладово, на седници одржаној 22.11.2019.године,
донела је

О Д Л У К У О ЈАВНИМ И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ КЛАДОВО

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом Одлуком се уређује и обезбеђује обављање послова који се односе на изградњу, рехабилитацију и реконструкцију, одржавање, заштиту, коришћење, развој, финансирање, надзор и управљање јавним и некатегорисаним путевима на територији општине Кладово.

Члан 2.

Према значају саобраћајног повезивања, јавни путеви се деле на:

1. Општинске путеве и
2. Улице

Општински путеви су јавни путеви који саобраћајно повезују територију општине, као и територију општине са мрежом државних путева.
Улице су јавни путеви који саобраћајно повезују делове насеља на територији општине.

Члан 3.

Коловозна конструкција улица које су истовремено делови државних или општинских путева који пролазе кроз насеља и саобраћајна сигнализација, осим светлосних саобраћајних знакова, сматрају се деловима тих путева.

Члан 4.

Некатегорисани пут је саобраћајна површина која је доступна већем броју корисника, коју надлежни орган прогласи некатегорисаним путем и која је уписана у катастар непокретности као некатегорисани пут.

Некатегорисани путеви служе за долазак до сеоских домаћинстава, шумских и пољопривредних парцела, до насипа за одбрану од поплава и друго.

Члан 5.

Скупштина општине Кладово може улицу или општински пут одредити за део државног пута, по претходно прибављеној сагласности Министарства надлежног за саобраћај и путеве.

Члан 6.

Решење о забрани саобраћаја на јавном и некатегорисаном путу од општег интереса, или његовом делу, у потпуности или за поједине врсте возила, издаје Општинска управа – Одељење надлежно за послове саобраћаја.

II ЈАВНИ ПУТЕВИ

Члан 7.

Општински путеви на територији општине Кладово су:

1. Општински путеви јаког интезитета
Државни пут IB 35 – раскрсница (Подвршка-Манастирица-Петрово-Село)
(бр.пута О-1)
2. Општински путеви средњег интезитета:
 - 2.1. О - 1 – Подвршка (бр.пута О-2)
 - 2.2. Државни пут IB 35 – Велика Каменица (бр. пута О – 10)
 - 2.3. Државни пут IB 35 - Речица (бр. пута О – 12)
 - 2.4. Државни пут IB 35 - Љубичевац (бр. пута О – 13)
 - 2.5. Државни пут IB 35 - Река (бр. пута О – 14)
 - 2.6. Државни пут IB 35 - Нова Брза Паланка - Алун (бр. пута О– 16)
 - 2.7. Државни пут IB 35 - Купузиште (бр. пута О – 18)
3. Општински путеви слабог интезитета:
 - 3.1. О -1 - Петрово Село (бр. пута О – 3)
 - 3.2. О -1 - Манастирица (бр. пута О – 4)
 - 3.3. Петрово Село – Килома (бр. пута О – 5)
 - 3.4. Давидовац-Манастирица (бр.пута О – 6)
 - 3.5. Манастирски гај – Костовица (бр. пута О – 7)
 - 3.6. Дурак - раскрсница Подвршка – Велика Каменица (бр. пута О– 8)
 - 3.7. Подвршка – Велика Каменица (бр. пута О – 9)
 - 3.8. Добра Вода – Велики Бељан (бр. пута О – 11)
 - 3.9. Река - Велики Бељан (бр. пута О – 15)
 - 3.10. Килома - Велика Каменица (бр. пута О – 17)
 - 3.11. Речица - Подвршка (бр. пута О – 19).

Члан 8.

Улице су јавни путеви у насељу који саобраћајно повезују делове насеља, које служе за кретање возила и пешака са елементима који одговарају потребама насеља (тротоари, ивичњаци, кишна канализација и др.)

Према положају у простору и условима одвијања саобраћаја, улице се деле на:

- Примарне, улице јаког интензитета - повезују поједине делове насељеног места са државним и општинским путевима и дуж њих се одвија интензиван градски саобраћај, јавни превоз путника и саобраћај теретних возила;
- Сабирне, улице средњег интензитета - међусобно повезују примарне, стамбене и интегрисане улице и дуж њих се одвија градски саобраћај, по потреби јавни превоз путника и контролисани саобраћај теретних возила;
- Стамбене улице, улице слабог интензитета - омогућавају непосредан приступ објектима становања и дуж њих се одвија саобраћај путничких возила и по потреби саобраћај теретних возила по посебном режиму;
- Интегрисане улице - првенствено служе за саобраћај пешака и бициклиста, као и саобраћај путничких возила по посебним режиму и саобраћај теретних возила само са посебним овлашћењима;
- Пешачке улице - служе за саобраћај немоторизованих учесника и за саобраћај моторизованих учесника само са посебним овлашћењима.

Улице у насељеним местима на територији општине Кладово одређују се урбанистичким плановима и актом о техничком регулисању саобраћаја.

Члан 9.

Некатегорисани путеви I реда представљају путеве који повезују насеља унутар месне заједнице.

Некатегорисани путеви II реда су: сеоски, пољски и шумски путеви, путеви на насипима за одбрану од поплаве и други путеви који се користе за саобраћај, а који нису категорисани као општински путеви и некатегорисани путеви I реда, према овој Одлуци.

III УПРАВЉАЊЕ ЈАВНИМ И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА

Члан 10.

Послове управљања, одржавања, заштите и развоја јавних и некатегорисаних путева на територији општине Кладово поверени су Јавном предузећу „Комуналац“ Кладово (у даљем тексту: ЈП „Комуналац“).

Члан 11.

Управљање јавним путем у смислу ове одлуке обухвата:

- 1) планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавног пута,
- 2) вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, одржавању и реконструкцији јавног пута,
- 3) организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута,
- 4) уступање радова на пројектовању, изградњи, одржавању, реконструкцији и стручном надзору јавног пута,
- 5) организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута,
- 6) организовање наплате и контролу наплате накнада за употребу јавног пута, вршење јавних овлашћења;
- 7) праћење стања путне мреже,
- 8) управљање саобраћајем ,
- 9) означавање јавног пута и вођење евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве и
- 10) други послови који се односе на одржавање, заштиту и развој јавних путева.

Члан 12.

Управљач пута у оквиру своје надлежности обавља и следеће послове:

- 1) даје услове и сагласности за изградњу, односно реконструкцију прикључка на јавни и некатегорисани пут,
- 2) даје сагласност за грађење, односно постављање водовода, канализације, топловода и других сличних објеката, као и подземних и надземних телекомуникационих и електро водова, инсталација и постројења на постојећим објектима (стубови јавне расвете, канделабери и сл.) у јавном путу и у заштитном појасу.
- 3) даје сагласност за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на јавном путу, односно поред јавног пута,
- 4) других сагласности и одобрења, у складу са законом.

ЈП „Комуналац“ је дужно да води евиденцију издатих аката у вршењу јавних овлашћења из става 1. овог члана.

IV ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ЈАВНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Члан 13.

Изградња и реконструкција јавних путева врши се у складу са Законом о планирању и изградњи и Законом о путевима, а на основу годишњих планова, односно програма рада ЈП „Комуналац“.

Члан 14.

Уколико инвеститор радова на изградњи или реконструкцији јавног или некатегорисаног пута или путног објекта на њима, није управљач јавним и некатегорисаним путевима, сагласност на техничку документацију за изградњу или реконструкцију пута или путног објекта даје Управљач.

Изграђен или реконструисан пут или путни објекат, Инвеститор је дужан да са одговарајућом документацијом преда Управљачу, најкасније 8 дана по добијању употребне дозволе.

Члан 15.

Одобрење за изградњу и реконструкцију, као и одобрење за употребу за јавне и некатегорисане путеве на територији општине Кладово издаје Општинска управа, орган надлежан за послове урбанизма и грађевинарства.

Члан 16.

Општински пут мора да се изгради тако да има најмање две саобраћајне траке и банке у равни коловоза.

Општински пут мора да се изгради тако да буде оспособљен да поднесе осовинско оптерећење од 10 тона по осовини, изузетно 6 тона по осовини.

Некатегорисани пут I реда мора да се изгради тако да буде оспособљен да поднесе осовинско оптерећење од најмање 6 тона по осовини.

Некатегорисани пут II реда мора да се изгради тако да буде оспособљен да поднесе осовинско оптерећење од најмање 3 тоне по осовини.

Члан 17.

При изградњи путева морају се испунити следећи услови:
За општинске путеве:

- да саобраћајне траке буду широке најмање по 3,00 метра, с тим што се, зависно од конфигурације терена, густине и структуре саобраћаја, ширина саобраћајне траке може смањити до 2,50 метара, да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивична трака и сл.) омогућавају безбедан саобраћај за веће брзине, а најмање за брзину од 50 км на час, а изузетно 40 км на час на планинским превојима и другим неповољним планинским теренима;

За некатегорисане путеве I реда:

- да саобраћајне траке буду широке најмање по 2,50 метра, с тим што се, зависно од конфигурације терена, густине и структуре саобраћаја, ширина саобраћајне траке може смањити до 2,25 метара, изузетно једну саобраћајну траку најмање ширине 3,5м, с тим да, зависно од прегледности пута на растојању од највише 500 метара има

одговарајуће проширење за мимоилажење возила до укупне ширине коловоза од најмање 5,5 метара, а изузетно 5 метара;

- да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивична трака и сл.) омогућавају безбедан саобраћај за веће брзине, а најмање за брзину од 40 км на час;

За некатегорисане путеве II реда:

- да саобраћајне траке буду широке најмање 2,25 метра, с тим што се, зависно од конфигурације терена, укупна ширина пута може смањити до 2,00 метра са нишама за мимоилажење на растојању од највише 500 метара до укупне ширине коловоза од најмање 5 метара.

Раскрснице на општинским путевима морају да буду изведене тако да се возила могу безбедно укључивати на пут и искључивати са пута.

Члан 18.

Земљани пут који се укршта или прикључује на општински пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и општински пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у дужини од најмање 10 метара, рачунајући од ивице коловоза општинског пута.

Прилазни пут који се прикључује на општински пут мора се изградити на начин да не ремети безбедност саобраћаја на општинском путу.

Трошкове изградње из ст. 1. и 2. овог члана сноси инвеститор изградње земљаног, односно прилазног пута, у дужини из става 1. овог члана.

Ако приликом изградње или реконструкције општински пут из става 1. овог члана пресеца земљани пут, трошкове изградње земљаног пута са тврдом подлогом или истим коловозним застором као и општински пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, сноси инвеститор радова на изградњи, односно реконструкцији општинског пута.

Члан 19.

Путни објекти општинског пута морају се изградити тако да ширина коловоза на путном објекту не сме да буде мања од ширине коловоза општинског пута.

Саобраћајна површина аутобуског стајалишта на општинском путу, мора се изградити ван коловоза општинског пута.

Члан 20.

Инвеститор је дужан да, најмање 15 дана пре почетка радова на изградњи, односно, реконструкцији јавног пута или путног објекта о томе обавести јавност путем средстава јавног информисања или на други уобичајени начин.

Лица, који су имаоци и која су дужна да се старају о објектима, постројењима, уређајима, инсталацијама и водовима уграђеним у труп јавног или некатегорисаног пута и у земљишном појасу, односно у путном објекту (канализација, водовод, гасовод,

електричне, телекомуникационе инсталације и сл.) тих путева, усклађују радове са радовима на њиховој реконструкцији Инвеститор је дужан да, најмање 30 дана пре почетка радова на изградњи, односно, реконструкцији јавног или некатегорисаног пута или путног објекта на њима, писано обавести лица из става 2. овог члана о почетку радова.

Лица из става 2. овог члана дужна су да при реконструкцији или извођењу других радова на јавном или некатегорисаном путу о свом трошку, а при изградњи јавног или некатегорисаног пута о трошку инвеститора, изместе објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове, или их прилагоде насталим променама.

У случају да лица из става 2. овог члана не изместе, односно не прилагоде објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове до почетка извођења радова на изградњи, односно реконструкцији јавног или некатегорисаног пута или извођењу других радова на њима, одговарају за штету која настане због неблагоприятног отпочињања извођења тих радова.

Члан 21.

Просторним, односно урбанистичким планом, дефинишу се деонице и елементи јавног пута, путни објекти са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација, бицикличке стазе, пешачке стазе и сл.), објекти и опрема која одговара потребама насеља.

Изградњом деонице јавног пута, односно путног објекта у смислу става 1. овог члана, не може да се наруши континуитет трасе тог пута и саобраћаја на њему.

Уколико не постоји просторни, односно урбанистички план којим се дефинишу деонице и елементи општинског пута са додатним елементима, примењује се Правилник о општим правилима урбанистичке регулације и парцелације.

Члан 22.

На предлог месне заједнице, групе грађана, превозника који обавља линијски превоз путника, на јавном и некатегорисаном путу може се формирати аутобуско стајалиште уз сагласност Управљача и одобрење надлежног органа управе за послове саобраћаја.

Трошкове изградње аутобуског стајалишта из става 1. овог члана сноси Управљач.

Члан 23.

На местима подложним одроњавању или изложеним снежним наносима, бујицама и јаким ветровима, мора се обезбедити заштита општинског и некатегорисаног пута и саобраћаја:

1. изградњом сталних објеката (потпорни, обложни, преградни и ветробрански зидови и сл.);
2. сађењем заштитних шумских појасева и других засада и

3. постављањем привremenih направа (палисаде, дрвене лесе, металне решетке, жичане мреже и сл.).

Члан 24.

Одредбе ове одлуке којима се уређује изградња јавних и некатегорисаних путева примењују се и на реконструкцију ових путева.

Реконструкцијом јавног или некатегорисаног пута у смислу ове одлуке сматрају се радови на постојећем путу, његовом делу и путном објекту, којима се мењају положај трасе пута у појасу његовог основног правца, конструктивни елементи, носивост, стабилност или проширује коловоз.

Употребну дозволу за јавни и некатегорисани пут из става 2. овог члана издаје орган надлежан за послове урбанизма.

Члан 22.

Пројектовање, изградња, односно реконструкција јавног или некатегорисаног пута и коришћење материјала врши се применом техничких прописа и стандарда за ту врсту објеката, односно материјала и одредбама ове Одлуке и закона.

Јавни и некатегорисани путеви морају да се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње путева, са захтевима безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње и са прописима о заштити животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буду што мањи.

Јавни и некатегорисани путеви, њихов део и путни објекат подобни су за употребу када се на начин прописан законом утврди да изграђени или реконструисани пут, његов део или путни објекат у погледу безбедности саобраћаја испуњава техничке прописе и стандарде који се односе на ту врсту објеката.

Члан 25.

Управљач је дужан да путем средстава јавног информисања објави предају изграђеног или реконструисаног јавног или некатегорисаног пута на употребу.

V ОДРЖАВАЊЕ И ЗАШТИТА ЈАВНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Члан 26.

Ради спречавања угрожавања стабилности јавних и некатегорисаних путева и обезбеђивања услова за несметано одвијање саобраћаја и режим саобраћаја на овим путевима, носилац права службености на јавним и некатегорисаним путевима као и других права у складу са одлуком, може да изводи радове на путу (грађење, односно постављање водовода, канализације, топловода, гасовода, телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и других сличних објеката) само ако је за

извођење тих радова прибавио сагласност Управљача и одобрење надлежног органа управе .

Управљач је дужан да обезбеди контролу извођења радова из става 1. овог члана.

Члан 27.

Зона прегледности пута јесте прегледност за безбедно заустављање возила испред непокретне препреке на коловозу јавног пута, која мора бити обезбеђена на свакој тачки.

Зона прегледности пута се одређује из услова одвијања саобраћаја на укрсним правцима сагласно законској и техничкој регулативи и користи се за конструкцију зоне потребне прегледности раскрснице ослобођене препрека које могу угрозити безбедност саобраћаја.

Управљач општинског пута је дужан да располаже одговарајућом документацијом којом је дефинисана потребна зона прегледности пута.

Члан 28.

Забрањено је из било ког нерешеног имовинско-правног разлога извршити редукацију или обустављање саобраћаја на јавном путу, запречавање, оштећење или рушење коловоза и елемената попречног профила или објекта јавног пута.

Отклањање узрока имовинско-правног проблема одвија се у поступку пред надлежним судом.

Члан 29.

Путно земљиште јесте континуална површина унутар границе путног земљишта, чија је граница са обе стране усека и насипа, ширине најмање један метар, мерено од линије које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља на спољну страну. Путно земљиште је саставни део пута.

Заштитни појас пута јесте површина уз ивицу путног земљишта на спољну страну, висине 7м од највише тачке коловоза у попречном профилу, а чија ширина износи на:

- општинским путевима	5 м
- некатегорисаним путевима.	3 м

У заштитном појасу поред општинских и некатегорисаних путева ван насеља забрањено је постављање постројења, уређаја и инсталација које не припадају инфраструктурним системима, градити стамбене, пословне, помоћне и сличне зграде, бунаре, резервоаре, септичке јаме и друге грађевинске објекте, отварати каменоломе или депоније материјала, отпада и смећа.

У заштитном појасу поред општинских и некатегорисаних путева ван насеља могућа је изградња саобраћајних површина пратећих садржаја ових путева, као и постројења, уређаја и инсталација које служе потребама ових путева и саобраћаја на њима.

У заштитном појасу може се градити, односно постављати водовод, канализација, топловод, гасовод, телекомуникациони и електро вод, уз претходно прибављену сагласност Управљача, а у свему у складу са одредбама закона из области планирања и изградње.

Ограде, дрвеће и други засади у заштитном појасу могу се подизати тако да не ометају прегледност на путу, не угрожавају безбедност саобраћаја и не ометају или спречавају радове на одржавању пута.

Одредбе из става 1. овог члана се примењују ако није другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом локалне самоуправе.

У зони заштитног појаса власник поседа је дужан да површину заштитног појаса одржава на начин да се не омета прегледност пута и угрожава безбедност саобраћаја.

Уколико је зона прегледности шира од зоне заштитног појаса, власник поседа дужан је да површину зоне прегледности изван заштитног појаса одржава на начин да се не омета прегледност пута и угрожава безбедност саобраћаја.

Члан 30.

Појас контролисане изградње поред општинских путева износи 5 метара од границе заштитног појаса, поред некатегорисаних путева износи 3 метара од границе заштитног појаса, уколико није другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом локалне самоуправе.

Члан 31.

На раскрсници јавног и некатегорисаног пута са другим путем у истом нивоу мора се обезбедити зона потребне прегледности у складу са законом о безбедности у саобраћају.

Управљач над јавним и некатегорисаним путевима је обавезан да располаже потребном документацијом о зони потребне прегледности на укрштању јавних путева са путевима истог или вишег реда у истом нивоу.

Члан 32.

Лице (правно, предузетник, физичко), које управља објектом, постројењем, уређајем, инсталацијом и водовима, уграђеним у јавни и некатегорисани пут, дужно је да одржава тај објекат, постројење, уређај, инсталацију и вод, на начин којим се не оштећује јавни и некатегорисани пут, односно не угрожава безбедност саобраћаја или не омета одржавање јавног и некатегорисаног пута.

У случају оштећења, односно квара, објеката, постројења, уређаја, инсталација или водова из става 1. овог члана, лице које управља тим објектима дужно је да без одлагања приступи идентификацији и локализацији оштећења, односно квара који може нанети штету путу или путном објекту, угрозити животе људи и безбедност саобраћаја или изазвати еколошке последице по околину, и истовремено за неопходне

радове, код надлежног органа управе поднесе захтев за издавање одобрења за њихово извођење.

Лице из става 1. овог члана о насталом квару, одмах по сазнању, обавештава Управљача, о радовима на отклањању оштећења, односно квара и, по претходно прибављеној сагласности Управљача са саобраћајно-техничким условима, приступа радовима према добијеном одобрењу надлежног органа управе.

Трошкове извођења радова из става 2. и 3. овог члана, као и трошкови извођења радова на враћању јавног и некатегорисаног пута у првобитно стање сноси лице из става 1. овог члана.

Члан 33.

Забрањено је остављање грађевинског и другог материјала поред јавног и некатегорисаног пута.

Члан 34.

За измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута потребно је прибавити сагласност Управљача.

Члан 35.

Сусед јавног и некатегорисаног пута дужан је да омогући слободно отицање воде и одлагање снега са пута на његово земљиште, уз накнаду проузроковане штете.

Сусед јавног и некатегорисаног пута дужан је да омогући прилаз путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању пута или путног објекта, уз накнаду проузроковане штете.

Управљач је дужан да закључи уговор са суседом јавног и некатегорисаног пута да на суседовом земљишту изгради одводне канале и друге уређаје за одвођење воде од трупа пута као и да постави привремене или сталне уређаје и регулације, односно подигне засаде, за заштиту пута и саобраћаја на њему од снежних лавина, сметова и других штетних утицаја, ако се исти не могу изградити, поставити, односно подићи на путу.

Одредбе става 1. до 3. овог члана сходно се примењују и на власнике, односно непосредне држаоце земљишта, у случају када се њихово земљиште користи у исте сврхе.

Члан 36.

Ради заштите општинског пута, на деоницама на којима је изражена појава ерозије и спирања земљишта, Управљач је дужан, ако природа земљишта допушта, да косине усека, засека и насипа, као и путно земљиште озелени травом, украсним шибљем и другим растињем тако да се не омета прегледност на путу.

Засади из става 1. овог члана морају се уредно одржавати и обнављати у складу са чланом 29. ове одлуке.

Члан 37.

Рекламне табле, рекламни панони, уређаји за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање (у даљем тексту: натпис), могу се постављати:

- поред општинског пута на удаљености од 5 метара, мерено на спољну страну од ивице коловоза;
- поред некатегорисаног пута I реда на удаљености од 3 метара, мерено на спољну страну од ивице коловоза.

Постављање натписа врши се на основу одобрења, које има рок важења, а које издаје Управљач.

О издатим одобрењима Управљач обавештава инспекцијски орган управе надлежан за послове саобраћаја.

Управљач води евиденцију о издатим одобрењима.

Натписе је дужно да одржава лице које је захтевало њихово постављање.

По истеку рока важења одобрења за постављање натписа, лице које је поставило натпис, дужно је да га уклони. Уклањање постављеног натписа може да обави и Управљач на основу истека рока важења из одобрења за постављање натписа, а уз накнаду трошкова уклањања од стране лица које је поставило натпис.

Члан 38.

На **јавном и некатегорисаном** путу I реда забрањено је нарочито:

1. привремено или трајно заузимање пута;
2. извођење радова на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута;
3. извођење радова носилаца права службености и других права установљених на путу, којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
4. испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут;
5. спречавање отицања вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципиентима;
6. градити прикључак прилазног пута или суседних парцела на пут без сагласности Управљача;
7. просипање, остављање или бацање материјала, предмета и смећа на пут;
8. замашћивање пута са савременим коловозом мазивима или другим сличним материјама;
9. постављање и коришћење светла или других светлосних уређаја на путу и поред пута, којима се омета одвијање саобраћаја на путу;
10. орање и извођење других пољопривредних радова на банкама, косинама и земљишном појасу;
11. вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови, дрљаче и сл.);

12. спуштање низ косине засека, усека и насипа пута, дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;
13. паљење траве и другог растиња на путу, као и отпадних предмета и материјала;
14. наношење блата на пут са савременим коловозом;
15. пуштање стоке на пут, без надзора, напасање и напајање стоке на путном земљишту;
16. окретање запреге, трактора, плуга и других пољопривредних машина и оруђа при извођењу пољопривредних радова;
17. кочење запрежних возила спречавањем окретања точкова на путу са савременим коловозом;
18. укључивање возила на пут и искључивање са пута ван прикључка или укрштаја;
19. ометање коришћења пута заустављањем или остављањем возила, као и ометање коришћења пута остављањем неисправних, оштећених или хаварисаних возила у путном појасу;
20. коришћење хемијских средстава за уништавање корова и другог растиња у путном појасу која нису у складу са прописима и нормативима из области заштите животне средине;
21. коришћење моторних и прикључних возила, осим возила са гусеницима, без точкова са пнеуматичима;
22. коришћење, на савременом коловозном застору, возила са гусеницама која нису снабдевена облогом са равним површинама или другим одговарајућим облогама;
23. коришћење запрежних возила са укупном масом преко три тоне без точкова са пнеуматичима;
24. обављање транспортног саобраћаја (камиони, трактори) за време падавина и расквашеног коловоза;
25. свако чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут или путни објекат, ометати одвијање саобраћаја на путу, угрожавати безбедност саобраћаја на путу, или повећати трошкови његовог одржавања.

Члан 39.

На **некатегорисаном путу II реда** забрањено је нарочито:

1. привремено или трајно заузимање пута;
2. извођење радова на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута;
3. извођење радова носилаца права службености и других права установљених на путу, којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
4. испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут;
5. спречавање отицања вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципиентима;
6. просипање, остављање или бацање материјала, предмета и смећа на пут;
7. замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама;
8. орање и извођење других пољопривредних радова на банкинама, косинама и земљишном појасу;
9. коришћење хемијских средстава за уништавање корова и другог растиња у путном појасу која нису у складу са прописима и нормативима из области заштите животне средине;
10. обављање транспортног саобраћаја (камиони, трактори) за време падавина и расквашеног коловоза;

11. свако чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут или путни објекат, ометати одвијање саобраћаја на путу, угрожавати безбедност саобраћаја на путу, или повећати трошкови његовог одржавања.

Члан 40.

Управљач је дужан да у обављању послова заштите јавног, свакодневно спроводи активности на утврђивању заузећа пута, бесправног извођења радова на путу и у заштитном појасу и свих других чињења којима се битно оштећује, или би се могао оштетити пут или ометати одвијање саобраћаја на путу.

Управљач је дужан да, у случајевима из става 1. овог члана, без одлагања, поднесе писани захтев који се заснива на тачном, потпуном и одређеном чињеничном стању надлежној инспекцији за путеве, ради предузимања инспекцијских мера, уз који је дужан да достави ситуациони план издат од надлежног органа, односно овлашћеног лица, у случајевима када је тај план подесно доказно средство за утврђивање чињеничног стања.

Члан 41.

Лице које наноси смеће или други материјал на пут дужно је да га уклони.

Лице које (приликом транспорта, или другог чињења супротно одредбама ове одлуке) оштети пут, дужно је да о свом трошку поправи оштећени део пута са одговарајућим материјалом и доведе га у исправно стање.

Уколико лице из ставова 1. и 2. овог члана не поступи на прописани начин, пут ће о његовом трошку очистити, односно поправити и довести у исправно стање ЈП „Комуналац“ .

Члан 42.

Управљач покреће поступак код органа управе надлежног за послове саобраћаја за ограничавање коришћења јавног или некатегорисаног пута, ако је пут у таквом стању да:

1. саобраћај није могућ или је могућ саобраћај појединих врста возила;
2. саобраћај појединих врста возила може бити штетан за пут и то захтевају основани разлози који се односе на заштиту пута и безбедност саобраћаја.

Истовремено са покретањем поступка из става 1. овог члана, Управљач предузима мере обезбеђења пута постављањем припадајуће саобраћајне сигнализације и о предузетим мерама обавештава министарство надлежно за унутрашње послове и јавност путем средстава јавног информисања.

Члан 43.

Превоз возилом које само или са теретом премашује прописима дозвољено осовинско оптерећење, укупну масу, ширину, дужину или висину, сматра се ванредним превозом у смислу Закона о путевима и ове одлуке.

Ванредни превоз у превозу у друмском саобраћају на територији општине Кладово, може се обављати на јавним и некатегорисаним путевима на основу посебне дозволе коју издаје Управљач, за сваки појединачни превоз, којом се одређују начин и услови превоза, као и износ накнаде за ванредни превоз.

О издатим дозволама из става 2. овог члана Управљач води евиденцију и писано обавештава министарство надлежно за унутрашње послове и инспекцијски орган управе надлежан за послове саобраћаја.

Ванредни превоз може да се обавља на јавном и некатегорисаном путу без издате дозволе из става 2. овог члана, ако се тај превоз обавља ради интервенције приликом елементарних и других непогода, као и за потребе одбране земље.

Лице које обавља ванредни превоз из става 4. овог члана дужно је да о обављаном превозу обавести министарство надлежно за унутрашње послове и Управљача.

Члан 44.

Контролу ванредног превоза, као и контролу највећих дозвољених осовинских оптерећења, укупне масе и димензија возила, која саобраћају на јавном и некатегорисаном путу, врше представник Управљача, овлашћено службено лице Полицијске управе и овлашћено лице инспекцијског органа надлежног за послове саобраћаја.

Возило којим се обавља ванредни превоз без посебне дозволе из члана 43. ове одлуке, искључују из саобраћаја на јавном и некатегорисаном путу овлашћена лица из става 1. овог члана и одређују место паркирања возила до прибављања посебне дозволе.

За време трајања искључења из саобраћаја, забрањено је коришћење возила које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја.

Члан 45.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да тај превоз обавља у складу са дозволом из члана 43. став 2. ове одлуке.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да надокнади штету управљачу јавног и некатегорисаног пута причињену обављањем ванредног превоза на путу.

Члан 46.

Привремено или трајно учешће теретних возила са више од 50% у свим извршеним превозима терета на одређеном јавном или некатегорисаном путу или његовом делу за потребе лица које обавља делатност чија природа захтева тако извршене превозе (експлоатација камена, минерала, угља, дрвета и сл.), сматра се прекомерним коришћењем тог пута, односно његовог дела у смислу ове одлуке.

Учешће теретних возила лица које обавља делатност из става 1. овог члана, утврђује Управљач на основу просечног годишњег дневног саобраћаја теретних возила прописане носивости и то најмање четвороструким бројањем саобраћаја на изворној - циљној локацији.

Лице из става 1. овог члана дужно је да плаћа накнаду управљачу јавног или некатегорисаног пута, за прекомерно коришћење тог пута према Уговору који закључује са управљачем јавног или некатегорисаног пута.

Лице из става 1. овог члана дужно је да надокнади штету Управљачу, причињену грубом непажњом (просипање, остављање или бацање терета, замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама, механичко оштећење вучењем предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу и сл.).

Члан 47.

Возило које се онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила, ималац возила, односно терета дужан је да уклони:

- са трупа јавног и некатегорисаног пута одмах, а најкасније у року од два часа од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета;
- са земљишног појаса општинског и некатегорисаног пута одмах, а најкасније у року од 12 часова од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета.

Ако ималац возила или терета не изврши уклањање у роковима из става 1. овог члана, уклањање ће извршити управљач пута о трошку имаоца возила, односно терета, према следећем:

- са трупа јавног и некатегорисаног пута, најкасније у року од 12 часова од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета;
- са земљишног појаса општинског и некатегорисаног пута најкасније у року од 24 часа од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета.

До уклањања возила, односно терета са јавног и некатегорисаног пута возило, односно терет који је испао морају бити прописно обележени.

Уклањање возила, односно терета, са трупа или земљишног појаса општинског и некатегорисаног пута из ставова 1. и 2. овог члана мора се извршити тако да се не нанесе штета путу.

Члан 48.

Орган управе надлежан за послове саобраћаја може забранити саобраћај или саобраћај одређене врсте возила на јавном или некатегорисаном путу, његовом делу или путном објекту, ако то захтева одржавање културне, спортске или друге манифестације као и за остале потребе, под условом да је могуће преусмеравање саобраћаја на друге путеве, по претходно прибављеној сагласности Управљача и дозволе територијално надлежне организационе јединице Министарства унутрашњих послова.

О забрани саобраћаја из става 1. овог члана, орган општинске управе надлежан за послове саобраћаја, дужан је да обавести орган надлежан за унутрашње послове и Управљача.

Управљач је дужан да о забрани саобраћаја из става 1. овог члана, благовремено обавести јавност путем средстава јавног информисања или на други уобичајени начин и предузме потребне мере обезбеђења.

Организатор културне, спортске или друге манифестације сноси трошкове забране саобраћаја, преусмеравања саобраћаја, обавештавања јавности и предузетих мера обезбеђења.

Члан 49.

Управљач је дужан да благовремено и на погодан начин обавештава јавност и кориснике путева о стању и проходности општинских путева, а у случају ограничења, обуставе и забране саобраћаја на општинском путу, у року од 24 часа пре почетка примене наведених мера.

Члан 50.

Управљач обезбеђује на јавним и некатегорисаним путевима постављање, замену, допуну и обнављање саобраћајне сигнализације, опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине, на основу решења о техничком регулисању саобраћаја које издаје орган општинске управе надлежан за послове саобраћаја.

Управљач је дужан да обезбеди редовно чишћење саобраћајне сигнализације и опреме јавних путева.

Члан 51.

Орган управе надлежан за саобраћај, забраниће саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, на путу, његовом делу или путном објекту, на предлог Управљача, у следећим случајевима, ако:

1. се пут налази у таквом стању да се на њему не може одвијати саобраћај или се не може одвијати саобраћај одређене врсте возила;
2. би учешће одређених врста возила у саобраћају наносило штету путу, његовом делу или путном објекту;
3. то захтева извођење радова на реконструкцији пута и радова који изискују раскопавање јавног пута;
4. то захтевају други разлози заштите пута и безбедности саобраћаја на том путу.

Општа забрана саобраћаја на јавним и некатегорисаном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена, а забрана саобраћаја за одређене врсте возила на том путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена или стална.

Члан 52.

Одржавањем јавних и некатегорисаних путева у смислу ове одлуке сматрају се радови којима се обезбеђује несметан и безбедан саобраћај и чува употребна вредност пута.

Управљач је дужан да при извођењу радова из става 1. овог члана обезбеди несметан и безбедан саобраћај и очува употребну вредност пута.

Одржавање јавних и некатегорисаних путева обухвата редовно, периодично и ургентно одржавање.

Члан 53.

Радови на одржавању јавних и некатегорисаних путева I реда поверавају се ЈП „Комуналац“.

Некатегорисане путеве II реда одржавају корисници, уз сагласност Општинске управе Кладово.

Члан 54.

Радови на редовном одржавању јавног пута, ради обезбеђења функционалности пута, јесу нарочито:

1. преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;
2. местимично поправљање коловозне конструкције и осталих елемената трупa пута;
3. чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама земљишног појаса;
4. уређење банкина;
5. уређење и очување косина насипа, усека и засека;
6. чишћење и уређење јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута;
7. поправка путних објеката;
8. постављање, замењивање, допуњавање и обнављање саобраћајне сигнализације и опреме пута;
9. чишћење саобраћајне сигнализације и опреме пута;
10. кошење траве и уређивање зелених површина на путу и земљишном појасу;
11. чишћење снега са коловоза, пешачких стаза у путном појасу, аутобуских стајалишта, паркиралишта, банкина и ригола.

Радови на редовном одржавању некатегорисаних путева, ради обезбеђења функционалности пута, спроводе се у складу са програмом одржавања који доноси Управљач у складу са одредбама члана 11. став 2. ове Одлуке.

Члан 55.

Радови на периодичном одржавању јавног пута обухватају: ојачање коловозне конструкције, рехабилитацију и појачано одржавање.

Радови на ојачању коловозне конструкције јесу нарочито:

1. постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;
2. обрада површине коловозног застора или заптивање;
3. наношење новог асфалтног слоја по целој ширини коловоза одређене носивости;
4. корекција облика постојећег застора или коловоза.

Радови на рехабилитацији јавног пута јесу нарочито:

1. селективно обнављање, замена и појачање дотрајалих коловозних застора и промена попречних нагиба коловоза на јавном путу, односно његовом делу;

2. замена сложених дилатационих справа, изолације, коловоза, ограда, сливника, лежишта, оштећених секундарних елемената и дотрајалих пешачких стаза на мостовима, надвожњацима, подвожњацима и вијадуктима;
3. обнављање антикорозивне заштите челичних конструкција мостова, надвожњака, подвожњака и вијадуката;
4. замена деформисаних, дотрајалих и привремених пропуста за воду;
5. постављање нове саобраћајне сигнализације на општинском путу, односно његовом делу.

Радови на појачаном одржавању јавног пута, јесу нарочито:

1. ублажавање појединих уздужних нагиба и исправка појединих кривина;
2. проширење коловозне конструкције, банкена и осталих елемената тупа пута на краћим деловима пута;
3. проширење раскрсница у нивоу;
4. замена дренажних система и хидроизолације у тунелима и санација или замена тунелске облоге;
5. санирање клизишта и одрона;
6. санација и израда потпорних, обложних и порталних зидова;
7. замена или израда дренажног система за одводњавање подземних вода са општинског пута и путног објекта;
8. постављање нове опреме пута и нових објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине на општинском путу, односно његовом делу;
9. формирање нових аутобуских стајалишта изван коловоза пута.

Радови из ставова 2. и 3. треба да се изводе на основу пријаве уз коју се прилаже техничка документација која садржи: технички опис радова који се изводе, предмер и предрачун радова, ситуациони приказ деонице пута са саобраћајном сигнализацијом на којој се изводе радови и пројекат регулисања саобраћаја за време извођења радова.

Радови из става 4. овог члана изводе се према техничкој документацији која се израђује у складу са Законом о путевима, техничким прописима и стандардима и која садржи: општи део, пројектни задатак, технички опис, ситуациони план, уздужни профил, попречне профиле, детаље потребне за извођење радова, пројекат саобраћајне сигнализације и опреме, опис радова са предмером и предрачуном, пројекат регулисања саобраћаја за време извођења радова и техничку контролу техничке документације.

Техничку документацију из става 6. овог члана, пре почетка извођења радова на појачаном одржавању јавног пута оверава орган управе надлежан за послове урбанизма.

Овера из става 7. овог члана престаје да важи ако се радови не започну у року од годину дана од дана извршене овере.

Орган управе надлежан за послове урбанизма, образује комисију за технички преглед изведених радова на појачаном одржавању јавног пута и издаје потврду о пријему тих радова.

Члан 56.

Радови на периодичном одржавању некатегорисаног пута I реда обухватају: ојачање коловозне конструкције, рехабилитацију и појачано одржавање.

Радови на ојачању коловозне конструкције јесу нарочито:

1. постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;
2. наношење новог асфалтног слоја по целој ширини коловоза одређене носивости.

Радови на рехабилитацији некатегорисаног пута I реда јесу нарочито:

1. селективно обнављање, замена и појачање дотрајалих коловозних застора;
2. замена деформисаних, дотрајалих и привремених пропуста за воду;
3. постављање нове саобраћајне сигнализације.

Радови на појачаном одржавању некатегорисаног пута I реда (побољшање некатегорисаног пута), јесу нарочито:

1. проширење коловозне конструкције на краћим деловима пута;
2. проширење раскрсница у нивоу;
3. санирање клизишта и одрона;
4. санација и израда потпорних и обложних зидова;
5. формирање нових аутобуских стајалишта изван коловоза пута.

Радови из ставова 2. и 3. треба да се изводе на основу пријаве уз коју се прилаже техничка документација која садржи: технички опис радова који се изводе, предмер и предрачун радова, ситуациони приказ деонице пута са саобраћајном сигнализацијом на којој се изводе радови и пројекат регулисања саобраћаја за време извођења радова.

Радови из става 4. овог члана изводе се према техничкој документацији која се израђује у складу са Законом о јавним путевима, техничким прописима и стандардима и која садржи: општи део, пројектни задатак, технички опис, ситуациони план, уздужни профил, попречне профиле, детаље потребне за извођење радова, пројекат саобраћајне сигнализације и опреме, опис радова са предмером и предрачуном, пројекат регулисања саобраћаја за време извођења радова и техничку контролу техничке документације.

Техничку документацију из става 6. овог члана, пре почетка извођења радова на појачаном одржавању некатегорисаног пута оверава градски орган надлежан за послове урбанизма.

Овера из става 7. овог члана престаје да важи ако се радови не започну у року од годину дана од дана извршене овере.

Орган управе надлежан за послове урбанизма, образује комисију за технички преглед изведених радова на појачаном одржавању општинског пута и издаје потврду о пријему тих радова.

Члан 57.

Радови на ургентном одржавању јавних и некатегорисаних путева обухватају радове условљене елементарним непогодама и ванредним околностима, у циљу обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.

Члан 58.

Општинско веће на предлог Управљача, доноси правилнике о редовном, периодичном и ургентном одржавању јавних и некатегорисаних путева којим се ближе уређују врсте и обим радова, технички услови и начин извођења радова на јавним и некатегорисаним путевима.

Општинско веће доноси одлуку о ступању на снагу стања елементарне непогоде и ванредних околности у складу са законским прописима и Статутом општине.

Члан 59.

Радови на одржавању јавног пута по правилу се изводе тако да се не забрањује саобраћај на јавном путу.

У случају да се радови из става 1. овог члана не могу извести без забране саобраћаја на јавном путу, општински орган надлежан за послове саобраћаја, по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за унутрашње послове, доноси решење о забрани саобраћаја, у којем утврђује којим ће се другим путем одвијати саобраћај и под којим условима уз сагласност управљача пута на који се врши преусмеравање саобраћаја.

У случају забране саобраћаја из става 2. овог члана, управљач јавног пута на коме је забрањен саобраћај дужан је да путем средстава јавног информисања обавести јавност 24 часа пре почетка забране саобраћаја.

Члан 60.

У случају елементарних непогода или прекида саобраћаја на јавном путу Управљач поступа на основу посебног плана за отклањање последица од елементарних непогода.

VI ФИНАНСИРАЊЕ ЈАВНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Члан 61.

Финансирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите јавних и некатегорисаних путева обезбеђује се из:

1. Буџета општине;
2. Буџета Републике;
3. Финансијских кредита ;
4. Годишње накнаде за моторна возила, тракторе и прикључна возила;

5. Годишње накнаде за возила на моторни погон која нису обухваћена тачком 4. овог члана;
6. Накнада за ванредни превоз;
7. Накнада за прекомерно коришћење пута, његовог дела или путног објекта;
8. Накнаде за прикључење прилазног пута на општински пут;
9. Накнаде за постављање водовода, канализације, електричних, телефонских и телеграфских водова и сл. на општинском путу;
10. Накнаде за изградњу комерцијалних објеката којима је омогућен приступ са општинског пута;
11. Годишње накнаде за коришћење комерцијалних објеката којима је омогућен приступ са општинског пута;
12. Средства домаћих и/или страних привредних субјеката или физичких лица, као и других облика удружених средстава (самодоприноси и сл.);
13. Донације.

Члан 62.

Висину накнаде из члана 60. тачка 4. одређује Влада Републике Србије, а остале накнаде из члана 60. (тачке 5-12) прописује Скупштина општине на предлог Управљача.

Средства од наплаћене накнаде из члана 60 тач. 5-12. ове одлуке за употребу јавних путева проход су Јавног предузећа (Управљача). Средства од наплаћених накнада из члана 60. ове одлуке користе се наменски и то за изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавних путева као и трошкове коришћења и отплату кредита за наведене намене.

Члан 63.

У погледу наплате накнада утврђених овом одлуком, контроле, камате, повраћаја, застарелости, казне и остало што није уређено овом одлуком, примењиваће се одредбе закона којим се уређује порески поступак и пореска администрација.

VII ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА

Члан 64.

Техничко регулисање саобраћаја на јавним путевима врши Општинска управа Кладово.

Техничко регулисање саобраћаја уређује се посебном одлуком Скупштине општине Кладово.

VIII НАДЗОР

Члан 65.

Надзор над спровођењем ове Одлуке врши саобраћајни инспектор Општинске управе Кладово.

Члан 66.

Комунално саобраћајни инспектор има право и дужност да проверава:

1. радове на изградњи, реконструкцији и одржавању јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта;
2. техничку и другу документацију за изградњу, реконструкцију и одржавање јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта;
3. испуњеност услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке контроле техничке документације, руковођења извођењем радова и вршења стручног надзора;
4. стање јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта;
5. правилно одржавање јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта у складу са техничким и другим прописима и условима којима се осигурава способност јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта за несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
6. да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите јавног и некатегорисаног пута;
7. примену техничких прописа, стандарда и норми квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при изградњи, реконструкцији и одржавању јавног и некатегорисаног пута;
8. да ли је за изградњу и реконструкцију јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта издато одобрење за изградњу, односно да ли је одобрење издато на прописан начин;
9. да ли се јавни и некатегорисани пут, његов део и путни објекат гради према техничкој документацији на основу које је издато одобрење за изградњу и да ли је та документација израђена у складу са прописима;
10. да ли извођач радова на изградњи и реконструкцији јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта води књигу инспекције и грађевински дневник на прописан начин;
11. да ли се јавни и некатегорисани пут, његов део и путни објекат користи на основу издате употребне дозволе, односно да ли је дозвола издата на прописан начин;
12. да ли је почетак изградње јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта, односно извођења радова пријављен на прописан начин;
13. услове одвијања саобраћаја на јавном и некатегорисаном путу;
14. да ли се ванредни превоз врши са посебном дозволом.

Поред послова из става 1. овог члана надлежни инспектор обавља и друге послове утврђене законом.

Члан 67.

У вршењу инспекцијског надзора Комунално саобраћајни инспектор је овлашћен да:

1. забрани извршење радова који се изводе противно закону и другим прописима, техничким прописима и стандардима и нормама квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при изградњи, реконструкцији и одржавању јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта, противно условима одвијања саобраћаја на јавном и некатегорисаном путу, његовом делу и путном објекту или

противно прописаним мерама заштите јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта;

2. предложи органу надлежном за техничко регулисање саобраћаја забрану саобраћаја или саобраћаја одређене врсте возила, на јавном и некатегорисаном путу, његовом делу или путном објекту;

3. нареди отклањање недостатака на јавном и некатегорисаном путу, његовом делу или путном објекту којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;

4. нареди рушење и уклањање објеката изграђених, односно постављених у заштитном појасу општинског и некатегорисаног пута и уклањање депонија отпада и смећа, супротно одредбама ове одлуке;

5. нареди рушење или уклањање ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала и натписа подигнутих, остављених или постављених супротно одредбама ове одлуке;

6. нареди рушење и уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са јавног и некатегорисаног пута, његовог дела, путног објекта и земљишног појаса, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;

7. забрани радове који се изводе у непосредној близини јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта, а који могу угрозити њихову стабилност и безбедност саобраћаја;

8. нареди инвеститору прибављање употребне дозволе, у року који не може бити краћи од 30 дана, ако утврди да се општински и некатегорисани пут, његов део или путни објекат, за који је издато одобрење за изградњу, користи без употребне дозволе, а ако инвеститор не прибави употребну дозволу у утврђеном року, привремено забрани саобраћај на општинском и некатегорисаном путу, његовом делу или путном објекту;

9. нареди постављање физичких препрека којима се онемогућава прикључење на општински и некатегорисани пут, прикључком или укрштањем путева, односно прикључком прилазног пута на општински и некатегорисани пут, без претходно прибављене сагласности управљача општинског и некатегорисаног пута, односно одобрења за изградњу;

10. нареди отклањање неправилности, односно забрани даље извођење радова приликом изградње и реконструкције јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта, ако утврди да извођач радова не испуњава прописане услове;

11. покрене поступак за укидање одобрења за изградњу, по праву надзора, ако утврди да је издато супротно закону;

12. нареди рушење јавног и некатегорисаног пута, његовог дела или путног објекта, за које није издато одобрење за изградњу, односно реконструкцију;

13. нареди отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом извођења радова и употребе материјала при изградњи, реконструкцији и одржавању јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта, не примењују технички прописи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даље извођење радова и нареди рушење и уклањање изграђених, реконструисаних и одржаваних делова општинског и некатегорисаног пута или путног објекта на којима нису отклоњени наређени недостаци;

14. искључи из саобраћаја на јавном и некатегорисаном путу возило којим се обавља ванредни превоз без посебне дозволе;

15. нареди уклањање заустављеног или остављеног возила којим се омета коришћење општинског и некатегорисаног пута.

Члан 68.

Ако је јавни или некатегорисани пут, његов део или путни објекат у таквом стању да се на њему не може одвијати безбедан саобраћај, инспектор ће наредити да се без одлагања предузму мере обезбеђења, а по потреби може привремено забранити саобраћај на јавном и некатегорисаном путу, његовом делу или путном објекту.

Члан 69.

Против решења надлежног инспектора може се изјавити жалба надлежном другостепенем органу Општинском већу року од петнаест дана од дана достављања у складу са законом.

Жалба изјављена против решења из става 1. овог члана не одлаже извршење решења којим се:

1. забрањују, односно обустављају радови;
2. привремено забрањује саобраћај на јавном и некатегорисаном путу, његовом делу или путном објекту;
3. наређује отклањање недостатака на јавном и некатегорисаном путу, његовом делу или путном објекту којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;
4. наређује рушење и уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са општинског и некатегорисаног пута, његовог дела, путног објекта и земљишног појаса, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;
5. искључује из саобраћаја на јавном и некатегорисаном путу возило којим се обавља ванредни превоз без посебне дозволе.

Члан 70.

Надлежни инспектор за време обављања инспекцијских послова носи службену легитимацију и дужан је да је покаже лицу које контролише, пре извршења инспекцијског надзора.

Члан 71.

Надлежни саобраћајни инспектор, ради остваривања прегледа, има право да на јавним и некатегорисаним путевима зауставља возила, осим возила Војске Републике Србије, возила хитне помоћи и возила органа унутрашњих послова.

Заустављање возила из става 1. овога члана врши се истицањем саобраћајног знака „забрањен саобраћај свим возилима у оба смера“ на коме је уписано „СТОП“.

IX КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 72.

Свако поступање супротно одредбама следећих чланова ове Одлуке: 23, 29. став 3,5,6,8 и 9), 32, 33, 36, 37.став 4), 38, 39, 40, 41, 43, 44, став 2, 45.став 1), 47. став 1 и 4, 50, 59. став 3), представља прекршај.

Члан 73.

За прекршаје из члана 72. став 1. казниће се:

1. Новчаном казном од 80.000,00 динара у фиксном износу за правно лице;
2. Новчаном казном у износу од 20.000,00 динара у фиксном износу одговорно лице у правном лицу;
3. Новчаном казном у износу од 80.000,00 динара у фиксном износу за предузетника;
4. Новчаном казном у износу од 20.000,00 динара у фиксном износу одговорно лице у предузећу;
5. Новчаном казном од 10.000,00 динара у фиксном износу за физичко лице.

X ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 74.

Даном ступања на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о јавним и некатегорисаним путевима на територији општине Кладово („Службени лист општина“, број 3/2010).

Члан 75.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општине Кладово“.

Бр. 344-81/2019-І
У Кладову, 22.11.2019.године

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ КЛАДОВО

СЕКРЕТАР


Бранислав Јордачевић

ПРЕДСЕДНИК


Драган Максимовић